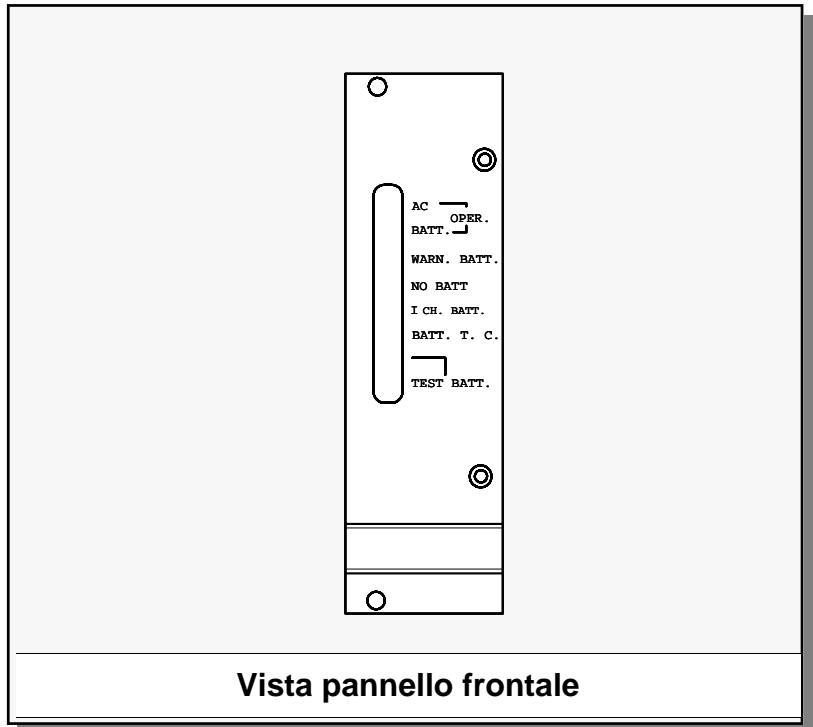


MODULO EURO DI CONTROLLO BATTERIA BCE01

- Controllo carica batteria a corrente costante / tensione costante**
- Ripartizione della corrente di carica da due alimentatori in ridondanza**
- Relè stacco batteria**
- Test di batteria**
- Segnalazioni locali e remote stato di funzionamento del sistema**
- In conformità alle norme EN54**



MODELLO	TENSIONE DI INGRESSO (V)	TENSIONE NOMINALE BATTERIE (V)	CORRENTE DI CARICA (A)
BCE01-03	11 ÷ 16	12	3 ÷ 40
BCE01-07	18 ÷ 32	24	3 ÷ 40
BCE01-08	36 ÷ 64	48	1.5 ÷ 20
BCE01-09	80 ÷ 140	110	0.5 ÷ 10

I moduli Euro serie BCE01 sono unità in grado di gestire la carica di batterie per sistemi in tampone e/o ridondanza. Un solo modulo è in grado di controllare la corrente di carica massima impostata, fornita da uno o da due alimentatori, evitando cariche incontrollate e contemporaneamente proteggere i moduli di alimentazione in caso di guasto delle batterie.

In caso di mancanza rete, attraverso il modulo, si alimenta il carico dalle batterie con un controllo e monitoraggio dello stato della batteria. Viene segnalata una soglia di preallarme quando le batterie sono quasi scariche e successivamente viene effettuato un distacco del carico al raggiungimento della minima tensione di batteria per una protezione da scarica autodistruttiva.

Per correnti di ricarica superiori a 40A e per i moduli da 48V e 110V è richiesto un teleruttore adeguato per lo sgancio da montarsi esternamente (viene fornito il comando della bobina).

E' disponibile a frontale un pulsante per il test della batteria, oppure un comando da remoto. Il test è finalizzato a verificare lo stato di carica della batteria e a controllare l'eventuale apertura dei collegamenti o dell'apertura dei fusibili in serie.

Tutte le segnalazioni a frontale relative alla modalità di funzionamento da rete o da batteria e gli allarmi risultano remotizzabili mediante contatto di relè libero da tensione.

SPECIFICHE TECNICHE

<p>CARICA BATTERIE INGRESSO DC Vedi tabella. INGRESSO BATTERIA Vedi tabella.</p> <p>METODO DI CARICA <i>Tensione/Corrente</i> A corrente costante con passaggio automatico a tensione costante.</p> <p>CORRENTE DI CARICA <i>Campo Regolabile a frontale</i> Vedi tabella. i valori minimi e massimi dipendono dagli alimentatori prescelti</p> <p>TENSIONE DI CARICA <i>Campo Regolabile internamente</i> Predisposto a 13.8V (EBC001.03) Predisposto a 26.5V (EBC001.07) Predisposto a 54V (EBC001.08) Predisposto a 124V (EBC001.09)</p> <p>CONTROLLO E MONITORAGGIO BATTERIA <i>Soglia di preallarme (regolabile internamente)</i> Predisp. a 11.5V±0.5V (EBC001.03) Predisp. a 21.5V±0.5V (EBC001.07) Predisp. a 44V±0.5V (EBC001.08) Predisp. a 100V±0.5V (EBC001.09) <i>Soglia di distacco batt. ±0.5V (regolabile internamente)</i> Predisp. a 10.5V±0.5V (EBC001.03) Predisp. a 20.4V±0.5V (EBC001.07) Predisp. a 40V±0.5V (EBC001.08) Predisp. a 92V±0.5V (EBC001.09)</p> <p>SEGNALAZIONI E ALLARMI <i>Funz. da Rete (AC. OPER.)</i> led Verde acceso <i>Funz. da Batt. (BT. OPER.)</i> led Verde acceso <i>Preallarme (BT. LOW)</i> led Giallo acceso <i>Allarme (NOBOF)</i> led Rosso acceso <i>Contatti di segnalazione remota a mezzo contatti di relè liberi da potenziale</i> led Rosso acceso Funz. da rete = Contatto chiuso Funz. Da batteria = Contatto chiuso Preallarme batteria = contatto chiuso Allarme batteria = Contatto chiuso</p>	<p>PROVA BATTERIA E REGOLAZIONI A PANNELLO FRONTALE</p> <p><i>"I ch Batt."</i> Trimmer per la regolazione della corrente di carica dal 50% al 100% del valore massimo previsto dal modulo</p> <p><i>"Batt. T.C."</i> (opzionale con sonda esterna) Trimmer per la taratura della compensazione della tensione di carica in funzione della temperatura</p> <p><i>"Test Batt."</i> (effettuabile solo in condizioni di presenza Rete) Pulsante e relativo Led per il controllo dello stato della batteria. Fa abbassare la tensione dell'alimentatore con conseguente erogazione di corrente da parte della batteria, così da verificare il livello di tensione e lo stato di carica. E' possibile effettuare il Test a distanza mediante comando esterno</p> <p>DATI GENERALI</p> <p><i>Normativa di riferimento</i> EN-54 <i>Temperatura operativa</i> Da -20°C a +70°C <i>Umidità</i> (0 -90% U.R. non condensante) <i>EMC Emissioni</i> EN50081-2. <i>Immunità</i> EN50082-1. <i>Sicurezza</i> EN60950 classe I. <i>Affidabilità</i> MTBF> 100.000 ore. <i>Grado di protezione</i> IP 20. <i>Temperatura di immagazz.</i> -40°C +80°C <i>Raffreddamento</i> convenzione naturale <i>Dimensioni.</i> Modulo Euro 100 x 160 7TE <i>Connettori</i> P1 e P2 DIN 41612 H15 maschio <i>Conformità</i> Marchio "CE"</p>
--	---

DIMENSIONI MECCANICHE

