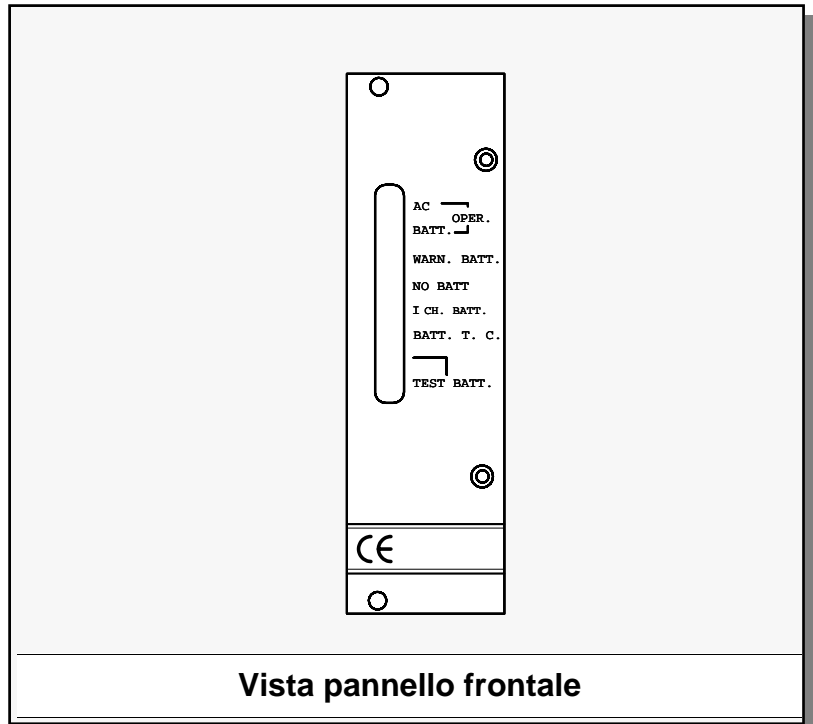


**MODULO EURO DI CONTROLLO BATTERIA BCE01**

- Controllo carica batteria a corrente costante / tensione costante**
- Ripartizione della corrente di carica da due alimentatori in ridondanza**
- Relè stacco batteria**
- Test di batteria**
- Segnalazioni locali e remote stato di funzionamento del sistema**
- In conformità alle norme EN54**



MODELLO	TENSIONE DI INGRESSO (V)	TENSIONE NOMINALE BATTERIE (V)	CORRENTE DI CARICA (A)
BCE01-03	11 ÷ 16	12	3 ÷ 40
BCE01-07	18 ÷ 32	24	3 ÷ 40
BCE01-08	36 ÷ 64	48	1.5 ÷ 20
BCE01-09	80 ÷ 140	110	0.5 ÷ 10

I moduli Euro serie BCE01 sono unità in grado di gestire la carica di batterie per sistemi in tampone e/o ridondanza. Un solo modulo è in grado di controllare la corrente di carica massima impostata, fornita da uno o da due alimentatori, evitando cariche incontrollate e contemporaneamente proteggere i moduli di alimentazione in caso di guasto delle batterie.

In caso di mancanza rete, attraverso il modulo, si alimenta il carico dalle batterie con un controllo e monitoraggio dello stato della batteria. Viene segnalata una soglia di preallarme quando le batterie sono quasi scariche e successivamente viene effettuato un distacco del carico al raggiungimento della minima tensione di batteria per una protezione da scarica autodistruttiva.

Per correnti di ricarica superiori a 40A e per i moduli da 48V e 110V è richiesto un teleruttore adeguato per lo sgancio da montarsi esternamente (viene fornito il comando della bobina).

E' disponibile a frontale un pulsante per il test della batteria, oppure un comando da remoto. Il test è finalizzato a verificare lo stato di carica della batteria e a controllare l'eventuale apertura dei collegamenti o dell'apertura dei fusibili in serie.

Tutte le segnalazioni a frontale relative alla modalità di funzionamento da rete o da batteria e gli allarmi risultano remotizzabili mediante contatto di relè libero da tensione.

## SPECIFICHE TECNICHE

### CARICA BATTERIE

INGRESSO DC Vedi tabella.  
INGRESSO BATTERIA Vedi tabella.

### METODO DI CARICA

Tensione/ Corrente A corrente costante con passaggio automatico a tensione costante.

### CORRENTE DI CARICA

Campo Vedi tabella.  
Regolabile a frontale i valori minimi e massimi dipendono dagli alimentatori prescelti

### TENSIONE DI CARICA

Campo Predisposto a 13.8V ( EBC001.03)  
Regolabile internamente Predisposto a 26.5V ( EBC001.07)  
Predisposto a 54V ( EBC001.08)  
Predisposto a 124V ( EBC001.09)

### CONTROLLO E MONITORAGGIO BATTERIA

Soglia di preallarme (regolabile internamente) Predisp. a 11.5V±0.5V ( EBC001.03)  
Predisp. a 21.5V±0.5V ( EBC001.07)  
Predisp. a 44V±0.5V ( EBC001.08)  
Predisp. a 100V±0.5V ( EBC001.09)

Soglia di distacco batt. ±0.5V (regolabile internamente) Predisp. a 10.5V±0.5V (EBC001.03)  
Predisp. a 20.4V±0.5V (EBC001.07)  
Predisp. a 40V±0.5V (EBC001.08)  
Predisp. a 92V±0.5V (EBC001.09)

### SEGNALAZIONI E ALLARMI

Funz. da Rete (AC. OPER.)	led Verde acceso
Funz. da Batt. (BT. OPER.)	led Verde acceso
Preallarme (BT. LOW)	led Giallo acceso
Allarme (NOBOF)	led Rosso acceso
Contatti di segnalazione remota a mezzo contatti di relè liberi da potenziale	Funz. da rete = Contatto chiuso Funz. Da batteria = Contatto chiuso Preallarme batteria = contatto chiuso Allarme batteria = Contatto chiuso

### PROVA BATTERIA E REGOLAZIONI A PANNELLO FRONTALE

"I ch Batt."

Trimmer per la regolazione della corrente di carica dal 50% al 100% del valore massimo previsto dal modulo

"Batt. T.C." (opzionale con sonda esterna)

Trimmer per la taratura della compensazione della tensione di carica in funzione della temperatura

"Test Batt." (effettuabile solo in condizioni di presenza Rete)

Pulsante e relativo Led per il controllo dello stato della batteria. Fa abbassare la tensione dell'alimentatore con conseguente erogazione di corrente da parte della batteria, così da verificarne il livello di tensione e lo stato di carica. E' possibile effettuare il Test a distanza mediante comando esterno

### DATI GENERALI

Normativa di riferimento	EN-54
Temperatura operativa	Da -20°C a +70°C
Umidità	( 0 -90% U.R. non condensante )
EMC	
Emissioni	EN50081-2.
Immunità	EN50082-1.
Sicurezza	EN60950 classe I.
Affidabilità	MTBF> 100.000 ore.
Grado di protezione	IP 20.
Temperatura di immagazz.	-40°C +80°C
Raffreddamento	convezione naturale
Dimensioni.	Modulo Euro 100 x 160 7TE
Connettori	P1 e P2 DIN 41612 H15 maschio
Conformità	Marchio "CE"

### DIMENSIONI MECCANICHE

