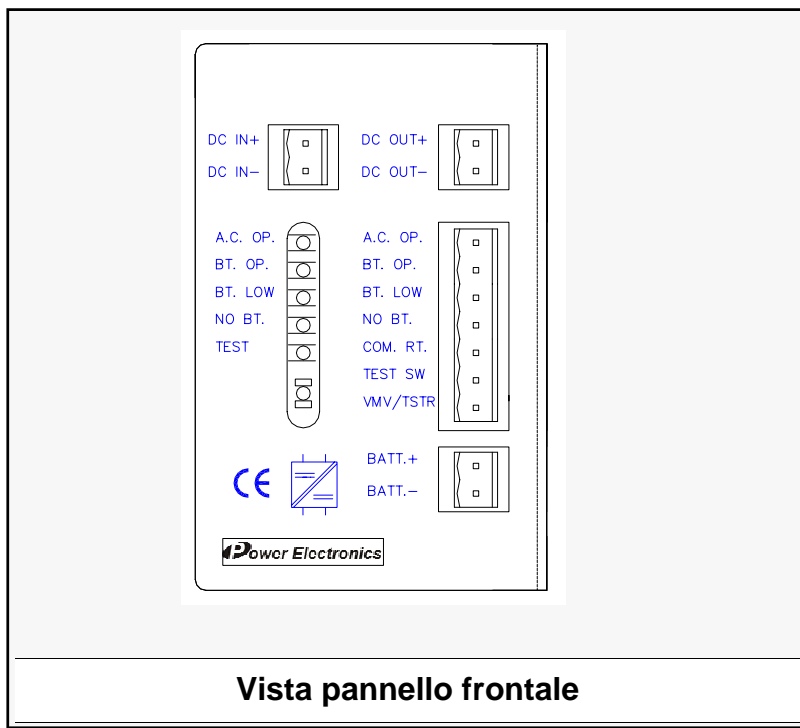


MODULO DIN PER CONTROLLO CARICA BATTERIE BD010

- Carica a corrente costante**
Carica a tensione costante
- Stacco carico per batteria scarica**
- Test della batteria**
- Secondo EN54**
- Led di allarme a frontale**
- Contatti N.O. per allarmi remoti**
- Alta affidabilità**



MODELLO	TENSIONE DI INGRESSO (V)	TENSIONE NOMINALE BATTERIE (V)	CORRENTE DI CARICA (A)
BD010-03	11 ÷ 16	12	0.5 ÷ 6
BD010-07	18 ÷ 32	24	0.5 ÷ 2.5

La serie BD010 è un sistema professionale per il controllo della carica delle batterie e la gestione dei relativi allarmi. Tipicamente viene impiegato per realizzare sistemi di continuità in corrente continua DC-UPS unitamente ad un alimentatore ca/cc esterno.

In caso di mancanza rete, il carico risulta automaticamente alimentato dalle batterie senza interruzione sull'uscita a corrente continua.

Non appena la tensione di rete risulta disponibile le batterie inizia la fase di ricarica. Il tempo di mantenimento del carico, in caso di assenza rete, dipende dalla capacità delle batterie (Ah) e dal consumo dovuto al circuito di carico.

Tensione e corrente di carica devono essere impostate in funzione del tipo e della capacità delle batterie.

Il funzionamento da rete, AC OPER, o da batteria, BT OPER, è indicato dal relativo led posto a frontale e dal relativo contatto di relè per una eventuale segnalazione remota.

E' disponibile una indicazione frontale a led e una segnalazione a mezzo contatto relè per la soglia di preallarme di minima tensione batteria. Un interruttore elettronico effettua il distacco della batteria dal carico al raggiungimento della soglia minima di carica, con relative segnalazioni: frontale a mezzo led e remota mediante contatto di relè. Un jumper di predisposizione interno, se inserito, abilita un autotest ciclico (3Sec. ogni 30 minuti circa) durante i quali viene disabilitata la ricarica della batteria per poter controllarne lo stato di carica; se la batteria è carica si ha soltanto la segnalazione del led verde di test a frontale, se la batteria è quasi scarica e/o scarica si accende il led di batteria quasi scarica e/o scarica e si attivano i relativi contatti di remotizzazione allarmi per la durata del test 3 Sec. circa.

SPECIFICHE TECNICHE

CARICA BATTERIE	DATI GENERALI
<p>INGRESSO DC Vedi tabella.</p> <p>INGRESSO BATTERIA Vedi tabella.</p> <p style="text-align: center;">METODO DI CARICA</p> <p><i>Tensione/Corrente</i> A corrente costante con passaggio automatico a tensione costante.</p> <p style="text-align: center;">CORRENTE DI CARICA</p> <p><i>Campo Regolabile internamente</i> Vedi tabella.</p> <p style="text-align: center;">TENSIONE DI CARICA</p> <p><i>Campo Regolabile internamente</i> Predisposto a 13.8V (BD010-03) Predisposto a 26.5V (BD010-07)</p> <p style="text-align: center;">CONTROLLO E MONITORAGGIO BATTERIA</p> <p><i>Soglia di preallarme (regolabile internamente)</i> Predisp. a 11.5V±0.5V (BD010-03) Predisp. a 21.5V±0.5V (BD010-07)</p> <p><i>Soglia di distacco batteria (regolabile internamente)</i> Predisp. a 10.5V±0.5V (BD010-03) Predisp. a 20.4V±0.5V (BD010-07)</p> <p style="text-align: center;">SEGNALAZIONI E ALLARMI</p> <p><i>Contatti di segnalazione remota a mezzo relè con contatti liberi da tensione riferiti a COM.RET</i></p> <p>Funz. da Rete (AC. OPER.) led Verde acceso Funz. da Batt. (BT. OPER.) led Verde acceso Preallarme (BT. LOW) led Giallo acceso Allarme (NOBOF) led Rosso acceso</p> <p><i>Test (Led , pulsante e comando remoto)</i> Consentono la verifica dello stato di carica della batteria</p>	<p><i>Temperatura operativa</i> Da 0°C a +70°C con derating lineare fino al 50% della potenza massima da 40° C a 70°C con ventilazione naturale.</p> <p><i>Affidabilità</i> MTBF > 100.000 ore.</p> <p><i>Grado di protezione</i> IP-20.</p> <p><i>Montaggio</i> Su guida DIN EN 500 22, oppure con 4 fori di fissaggio M3.</p> <p><i>Connessioni</i> Ingresso DC / uscita DC / Batteria connettore femmina 2 poli (max 10A / 380V 2,5mm²).</p> <p>ALLARMI E TEST connettore femmina 6 poli (max 1A / 380V 2,5mm²).</p> <p><i>Temp. di immagazz.</i> -25°C ÷ +80°C.</p> <p><i>Peso</i> 0,5Kg.</p> <p><i>Materiale</i> Lega di alluminio preanodizzata.</p> <p><i>Conformità</i> Marchio "CE"</p> <p style="text-align: center;">OPTIONAL</p> <p><i>Allarmi N.O.</i> Su richiesta allarmi negati Preall. batteria = Contatto aperto Allarme batteria = Contatto aperto</p> <p><i>Disabilitazione autotest</i></p>

DIMENSIONI MECCANICHE

