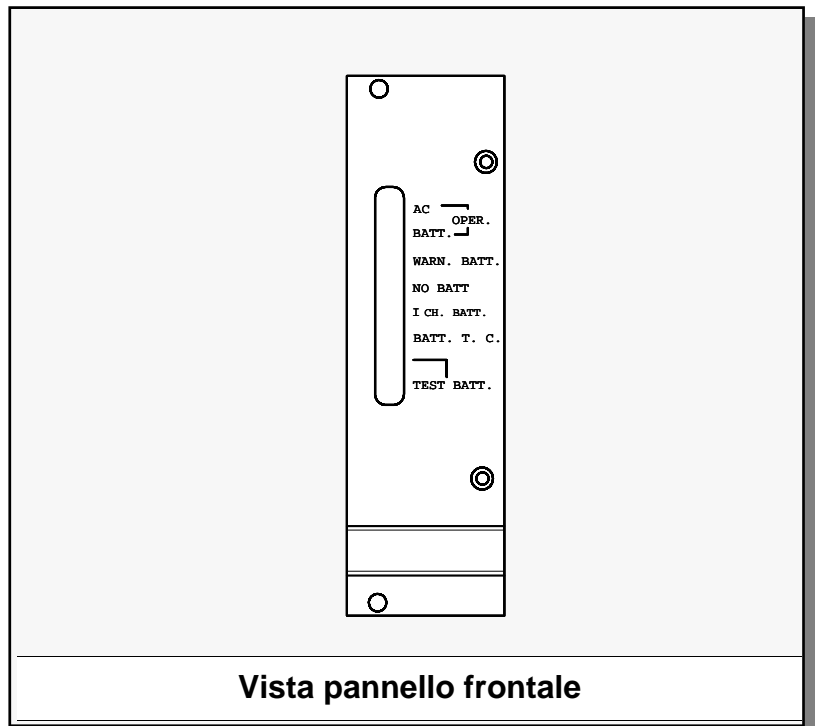


MODULO EURO DI CONTROLLO BATTERIA BCE01

- Controllo carica batteria a corrente costante / tensione costante**
- Ripartizione della corrente di carica da due alimentatori in ridondanza**
- Relè stacco batteria**
- Test di batteria manuale e automatico (opz. autotest)**
- Segnalazioni locali e remote stato di funzionamento del sistema**
- In conformità alle norme EN54**



MODELLO	TENSIONE DI INGRESSO (V)	TENSIONE NOMINALE BATTERIE (V)	CORRENTE DI CARICA (A)
BCE01-03	11 ÷ 16	12	3 ÷ 40
BCE01-07	18 ÷ 32	24	3 ÷ 40
BCE01-08	36 ÷ 64	48	1.5 ÷ 20
BCE01-09	80 ÷ 140	110	0.5 ÷ 10

I moduli Euro serie BCE01 sono unità in grado di gestire la carica di batterie per sistemi in tampone e/o ridondanza. Un solo modulo è in grado di controllare la corrente di carica massima impostata, fornita da uno o da due alimentatori, evitando cariche incontrollate e contemporaneamente proteggere i moduli di alimentazione in caso di guasto delle batterie.

In caso di mancanza rete, attraverso il modulo, si alimenta il carico dalle batterie con un controllo e monitoraggio dello stato della batteria. Viene segnalata una soglia di preallarme quando le batterie sono quasi scariche e successivamente viene effettuato un distacco del carico al raggiungimento della minima tensione di batteria per una protezione da scarica autodistruttiva.

Per correnti di ricarica superiori a 40A e per i moduli da 48V e 110V è richiesto un teleruttore adeguato per lo sgancio da montarsi esternamente (viene fornito il comando della bobina).

E' disponibile a frontale un pulsante per il test della batteria, oppure un comando da remoto. Il test è finalizzato a verificare lo stato di carica della batteria e a controllare l'eventuale apertura dei collegamenti o dell'apertura dei fusibili in serie. Se il dispositivo risulta equipaggiato con l'opzione autotest, il test della batteria viene effettuato in modo automatico ogni 35 o 70 minuti circa a seconda della predisposizione interna.

Tutte le segnalazioni a frontale relative alla modalità di funzionamento da rete o da batteria e gli allarmi risultano remotizzabili mediante contatto di relè libero da tensione.

SPECIFICHE TECNICHE

<p style="text-align: center;">CARICA BATTERIE</p> <p>INGRESSO DC Vedi tabella. INGRESSO BATTERIA Vedi tabella.</p> <p style="text-align: center;">METODO DI CARICA</p> <p>Tensione/ Corrente A corrente costante con passaggio automatico a tensione costante.</p> <p style="text-align: center;">CORRENTE DI CARICA</p> <p>Campo Vedi tabella. Regolabile a frontale i valori minimi e massimi dipendono dagli alimentatori prescelti</p> <p style="text-align: center;">TENSIONE DI CARICA</p> <p>Campo Predisposto a 13.8V (EBC001.03) Regolabile internamente Predisposto a 26.5V (EBC001.07) Predisposto a 54V (EBC001.08) Predisposto a 124V (EBC001.09)</p> <p style="text-align: center;">CONTROLLO E MONITORAGGIO BATTERIA</p> <p>Soglia di preallarme Predisp. a 11.5V±0.5V (EBC001.03) (regolabile internamente) Predisp. a 21.5V±0.5V (EBC001.07) Predisp. a 44V±0.5V (EBC001.08) Predisp. a 100V±0.5V (EBC001.09)</p> <p>Soglia di distacco batt. ±0.5V (regolabile internamente) Predisp. a 10.5V±0.5V (EBC001.03) Predisp. a 20.4V±0.5V (EBC001.07) Predisp. a 40V±0.5V (EBC001.08) Predisp. a 92V±0.5V (EBC001.09)</p> <p style="text-align: center;">SEGNALAZIONI E ALLARMI</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <p>Funz. da Rete (AC. OPER.) led Verde acceso</p> <p>Funz. da Batt. (BT. OPER.) led Verde acceso</p> <p>Preallarme (BT. LOW) led Giallo acceso</p> <p>Allarme (NOBOF) led Rosso acceso</p> <p>Contatti di segnalazione remota a mezzo contatti di relè liberi da potenziale</p> </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <p>Funz. da rete = Contatto chiuso</p> <p>Funz. Da batteria = Contatto chiuso</p> <p>Preallarme batteria = contatto chiuso</p> <p>Allarme batteria = Contatto chiuso</p> </td> </tr> </table>	<p>Funz. da Rete (AC. OPER.) led Verde acceso</p> <p>Funz. da Batt. (BT. OPER.) led Verde acceso</p> <p>Preallarme (BT. LOW) led Giallo acceso</p> <p>Allarme (NOBOF) led Rosso acceso</p> <p>Contatti di segnalazione remota a mezzo contatti di relè liberi da potenziale</p>	<p>Funz. da rete = Contatto chiuso</p> <p>Funz. Da batteria = Contatto chiuso</p> <p>Preallarme batteria = contatto chiuso</p> <p>Allarme batteria = Contatto chiuso</p>	<p style="text-align: center;">PROVA BATTERIA E REGOLAZIONI A PANNELLO FRONTALE</p> <p>"I ch Batt." Trimmer per la regolazione della corrente di carica dal 50% al 100% del valore massimo previsto dal modulo</p> <p>"Batt. T.C." Trimmer per la taratura della compensazione della tensione di carica in funzione della temperatura (opzionale con sonda esterna)</p> <p>"Test Batt." Pulsante e relativo Led per il controllo dello stato della batteria. (effettuabile solo in condizioni di presenza Rete) Fa abbassare la tensione dell'alimentatore con conseguente erogazione di corrente da parte della batteria, così da verificarne il livello di tensione e lo stato di carica. E' possibile effettuare il Test a distanza mediante comando esterno o in automatico se presente l' opzione Autotest</p> <p style="text-align: center;">DATI GENERALI</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <p>Normativa di riferimento EN-54</p> <p>Temperatura operativa Da -20°C a +70°C</p> <p>Umidità (0 -90% U.R. non condensante)</p> <p>EMC</p> <p>Emissioni EN50081-2.</p> <p>Immunità EN50082-1.</p> <p>Sicurezza EN60950 classe I.</p> <p>Affidabilità MTBF> 100.000 ore.</p> <p>Grado di protezione IP 20.</p> <p>Temperatura di immagazz. -40°C +80°C</p> <p>Raffreddamento convezione naturale</p> <p>Dimensioni. Modulo Euro 100 x 160 7TE</p> <p>Connettori P1 e P2 DIN 41612 H15 maschio</p> </td> <td style="width: 50%; border: none;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">ACCESSORI E OPZIONI</p> <p>Circuito per Autotest automatico (un test ogni ora)</p>	<p>Normativa di riferimento EN-54</p> <p>Temperatura operativa Da -20°C a +70°C</p> <p>Umidità (0 -90% U.R. non condensante)</p> <p>EMC</p> <p>Emissioni EN50081-2.</p> <p>Immunità EN50082-1.</p> <p>Sicurezza EN60950 classe I.</p> <p>Affidabilità MTBF> 100.000 ore.</p> <p>Grado di protezione IP 20.</p> <p>Temperatura di immagazz. -40°C +80°C</p> <p>Raffreddamento convezione naturale</p> <p>Dimensioni. Modulo Euro 100 x 160 7TE</p> <p>Connettori P1 e P2 DIN 41612 H15 maschio</p>	
<p>Funz. da Rete (AC. OPER.) led Verde acceso</p> <p>Funz. da Batt. (BT. OPER.) led Verde acceso</p> <p>Preallarme (BT. LOW) led Giallo acceso</p> <p>Allarme (NOBOF) led Rosso acceso</p> <p>Contatti di segnalazione remota a mezzo contatti di relè liberi da potenziale</p>	<p>Funz. da rete = Contatto chiuso</p> <p>Funz. Da batteria = Contatto chiuso</p> <p>Preallarme batteria = contatto chiuso</p> <p>Allarme batteria = Contatto chiuso</p>				
<p>Normativa di riferimento EN-54</p> <p>Temperatura operativa Da -20°C a +70°C</p> <p>Umidità (0 -90% U.R. non condensante)</p> <p>EMC</p> <p>Emissioni EN50081-2.</p> <p>Immunità EN50082-1.</p> <p>Sicurezza EN60950 classe I.</p> <p>Affidabilità MTBF> 100.000 ore.</p> <p>Grado di protezione IP 20.</p> <p>Temperatura di immagazz. -40°C +80°C</p> <p>Raffreddamento convezione naturale</p> <p>Dimensioni. Modulo Euro 100 x 160 7TE</p> <p>Connettori P1 e P2 DIN 41612 H15 maschio</p>					

DIMENSIONI MECCANICHE

