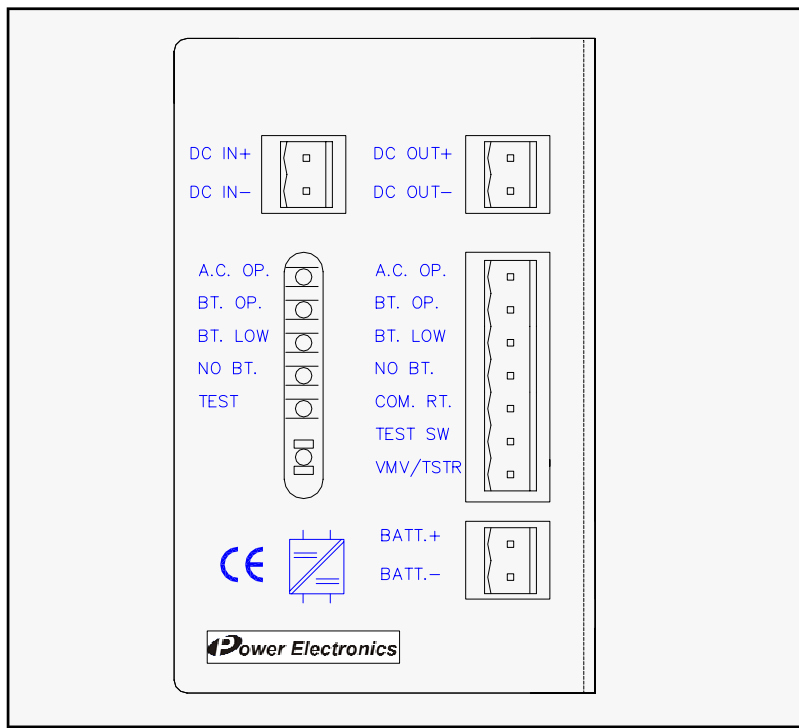


## MODULO DIN PER CONTROLLO CARICA BATTERIE BD1015

- Carica a corrente costante**  
**Carica a tensione costante**
- Stacco carico per batteria scarica**
- Test della batteria**
- Secondo EN54**
- Led di allarme a frontale**
- Contatti N.O. per allarmi remoti (N.C. optional)**
- Alta affidabilità**
- Alta efficienza**



Vista pannello frontale

MODELLO	TENSIONE DI INGRESSO (V)	TENSIONE NOMINALE BATTERIE (V)	CORRENTE DI CARICA (A)
BD1015-04	11 ÷ 16	12	0.5 ÷ 20
BD1015-07	18 ÷ 32	24	0.5 ÷ 20

La serie BD1015 è un sistema professionale per il controllo della carica delle batterie e la gestione dei relativi allarmi. Tipicamente viene impiegato per realizzare sistemi di continuità in corrente continua DC-UPS unitamente ad un alimentatore ca/cc esterno.

In caso di mancanza rete, il carico risulta automaticamente alimentato dalle batterie senza interruzione sull'uscita a corrente continua.

Non appena la tensione di rete risulta disponibile inizia la fase di ricarica. Il tempo di mantenimento del carico, in caso di assenza rete, dipende dalla capacità delle batterie (Ah) e dal consumo dovuto al circuito di carico.

Tensione e corrente di carica devono essere impostate in funzione del tipo e della capacità delle batterie.

Il funzionamento da rete, AC OPER, o da batteria, BT OPER, è indicato dal relativo led posto a frontale e dal relativo contatto di relè per una eventuale segnalazione remota.

E' disponibile una indicazione frontale a led e una segnalazione a mezzo contatto relè per la soglia di preallarme di minima tensione batteria. Un relè con contatti di potenza effettua il distacco della batteria dal carico al raggiungimento della soglia minima, con relative segnalazioni: frontale a mezzo led e remota mediante contatto di relè. Il dispositivo esegue automaticamente un test ciclico (3Sec. ogni minuto / ogni ora / ogni 4 ore a seconda della predisposizione interna) durante il quale viene disabilitata la ricarica della batteria per poter controllarne lo stato di carica; se la batteria è carica si ha soltanto la segnalazione del led verde di test a frontale, se la batteria è quasi scarica e/o scarica si accende il led di batteria quasi scarica e/o scarica e si attivano i relativi contatti di remotizzazione allarmi per la durata del test 3 Sec. circa. Il test può anche esser effettuato manualmente agendo sull'apposito pulsante oppure da comando remoto (morsetto test connesso al negativo dell'alimentatore).

# SPECIFICHE TECNICHE

CARICA BATTERIE	DATI GENERALI
<p><b>INGRESSO DC</b> Vedi tabella.</p> <p><b>INGRESSO BATTERIA</b> Vedi tabella.</p> <p style="text-align: center;"><b>METODO DI CARICA</b></p> <p><i>Tensione/Corrente</i> A corrente costante con passaggio automatico a tensione costante.</p> <p style="text-align: center;"><b>CORRENTE DI CARICA</b></p> <p><i>Campo Regolabile internamente</i> Vedi tabella.</p> <p style="text-align: center;"><b>TENSIONE DI CARICA</b></p> <p><i>Campo Regolabile internamente</i> Predisposto a 13.8V ( BD1015-03) Predisposto a 26.5V ( BD1015-07)</p> <p style="text-align: center;"><b>CONTROLLO E MONITORAGGIO BATTERIA</b></p> <p><i>Soglia di preallarme (regolabile internamente)</i> Predisp. a 11.5V±0.5V ( BD1015-03) Predisp. a 21.5V±0.5V ( BD1015-07)</p> <p><i>Soglia di distacco batteria (regolabile internamente)</i> Predisp. a 10.5V±0.5V ( BD1015-03) Predisp. a 20.4V±0.5V ( BD1015-07)</p> <p style="text-align: center;"><b>SEGNALAZIONI E ALLARMI</b></p> <p><i>Funz. da Rete (AC. OPER.)</i> led Verde acceso</p> <p><i>Funz. da Batt. (BT. OPER.)</i> led Verde acceso</p> <p><i>Preallarme (BT. LOW)</i> led Giallo acceso</p> <p><i>Allarme (NOBOF)</i> led Rosso acceso</p> <p><i>Contatti di segnalazione remota a mezzo relè riferiti allo 0V della tensione di uscita</i> Funz. da rete = Contatto chiuso Funz. Da batteria = Contatto chiuso Preallarme batteria = contatto chiuso Allarme batteria = Contatto chiuso</p> <p><i>Test (Led , pulsante e comando remoto)</i> Consentono la verifica dello stato di carica della batteria</p>	<p><i>Temperatura operativa</i> Da -10°C a +70°C con derating lineare fino al 50% della potenza massima da 40° C a 70°C con ventilazione naturale.</p> <p><i>Affidabilità</i> MTBF &gt; 100.000 ore.</p> <p><i>Grado di protezione</i> IP-20.</p> <p><i>Montaggio</i> Su guida DIN EN 500 22, oppure con 4 fori di fissaggio M3.</p> <p><i>Connessioni</i> Ingresso DC / uscita DC / Batteria connettore femmina 2 poli (max 20A 4mm²).</p> <p>ALLARMI E TEST connettore femmina 6 poli (max 1A 2,5mm²).</p> <p><i>Temp. di immagazz.</i> -25°C ÷ +80°C.</p> <p><i>Peso</i> 0,5Kg.</p> <p><i>Materiale</i> Lega di alluminio preanodizzata.</p> <p style="text-align: center;"><b>OPTIONAL</b></p> <p><i>Contatti di segnalazione in logica negata</i> Preall. batteria = contatto aperto Allarme batteria = contatto aperto</p> <p><i>Disabilitazione autotest</i></p> <p><i>Morsetti di potenza</i> MG</p>

## DIMENSIONI MECCANICHE

